

Concours externe d'ingénieur d'études

N° 2014-IE-CE-05

Epreuve d'admission (écrit)

Durée 3 heures, le 26 juin 2014 après-midi (heure et salle à spécifier)
Coefficient *3 soit une note totale sur 60

Question 1 – notée 8/20

Rédigez un communiqué de presse destiné à la presse grand public à partir de l'article joint en annexe.

Note pour le jury : temps de réponse estimé à 1h30

Question 2 – notée 5/20

Une chercheuse de l'Ifsttar vous contacte en urgence, car elle souhaite organiser un stand sur la conférence « Intelligent Transport Systems 2015 » qui se tient en septembre à Detroit aux Etats-Unis. Cette action n'était pas prévue dans la programmation du service communication. Il semble y avoir urgence car il faut prendre une décision sous une semaine si on veut bénéficier du tarif préférentiel.

Question : comment traitez-vous ce sujet ?

Note pour le jury : temps de réponse estimé à 30 mn

Question 3 – notée 3/20 (1 point par définition)

Définissez les mots ou expressions suivants en 5 lignes maximum chacun :

- Développement durable
- Transport durable
- Recherche finalisée

Note pour le jury : temps de réponse estimé à 30 mn

Question 4 – notée 4/20

L'Ifsttar est un organisme de recherche multi-site, implanté notamment à Satory, Bron, Marne La Vallée, Villeneuve d'Ascq, Bouguenais, Salon de Provence... Qu'est-ce que cela induit dans vos relations en tant que chargé de relations publiques, en interne comme en externe ? Etapez votre réponse avec deux exemples concrets.

Note pour le jury : temps de réponse estimé à 30 mn

Epreuve d'admission (oral)

Durée 30 mn par candidat, à partir de 08h15 le 27 juin 2014

Coefficient *4 soit une note totale sur 80

NB les questions ne sont pas annoncées à l'avance, il s'agit ici d'un guide d'entretien pour les membres du jury.

1. Demander au candidat de présenter son cursus, formation et parcours professionnel.
2. Demander au candidat de présenter ce qui le motive à candidater au concours d'ingénieur d'études pour un poste de « Chargé de relations publiques, centre de Paris » à l'Ifsttar.
Il s'agit ici de savoir ici pourquoi l'Ifsttar, y compris pourquoi le public et pas le privé, et comment il voit la fonction, y compris la relation avec les autres collègues du service communication.
3. Mise en situation : un journaliste vous appelle sur l'écotaxe. Vous savez que c'est un sujet politiquement délicat. Il doit rendre son article dans quatre heures. Que faites-vous ?
Il s'agit ici de savoir rechercher les informations (auprès des chercheurs), de savoir les reformuler, et de savoir faire valider le contenu et le principe même de la communication (auprès de la hiérarchie du service communication a priori).
4. Comment voyez vous votre évolution de carrière **au sein de la fonction publique** si vous êtes reçu au concours ?
On cherche ici à estimer si le candidat a bien perçu qu'il postulait pour devenir fonctionnaire sur un corps assez généraliste, et ne pourra donc pas se focaliser sur la communication toute sa carrière. Quel est son degré d'ouverture ? Sa curiosité et son appétence pour les autres sujets de l'établissement ?

Commentaire de Gilles Vicario (SRH) : Je ne vois pas de difficulté à ce que ce type de question soit posée. Cependant, le jury devra avoir conscience qu'il n'y a pas une réponse unique à cette question. Ce qui est recherché c'est de voir la maturité du candidat, son positionnement pour répondre à ce type de question. Comment il comprend la question : Evolution vers plus de responsabilité, vers un autre domaine, mobilité...
5. As you know, Ifsttar is a public research organisation focused on transport research. This being said , we all know that public budgets are under constraint and that there are many other societal issues to be addressed such as cancer or global warming. So... **Why still focus on public transport research ?**
On cherche ici à estimer la capacité du candidat à s'exprimer en anglais, et sa perception du sujet qui est au coeur de l'existence de l'Ifsttar. On touche ici deux notions : pourquoi de la recherche sur fonds publics ? pourquoi de la recherche en transports ?
6. Avez-vous une question à poser aux membres du jury ?